

PUENTE FERROVIARIO SOBRE EL RIO CHOL CHOL

Este puente se ubica en la comuna de Nueva Imperial, Provincia de Cautín, en la IX Región de la Araucanía, entre los kilómetros 34,458 al 34,878, con una distancia de 418,37 metros¹.

Es interesante este puente por el diseño y longitud. Atendía al Ramal de Temuco a Carahue, ya que se ubica entre las estaciones de Nueva Imperial y Ranquilco, mejorando la conectividad de un vasto sector en donde la presencia del Estado era limitado, como a su vez, ser factor de integración. Además comunicó el tren con la conexión fluvial del Río Imperial (interesante es visitar el Museo del Vapor y material ferroviario que se conserva en esta última ciudad).

Según señala el Decreto, el primer puente que se construyó fue hecho en madera nativa por el ingeniero Juan M. de la Fuente, el cual se derrumbó el día de inauguración “al no soportar el paso de la locomotora y sus carros, ocurriendo lo que se conoce como la “tragedia de Chol Chol”, en la cual murieron el ingeniero, sus ayudantes y parte de los obreros que en él trabajaron”. Sería interesante ver lo que la prensa del periodo señala al citado incidente.

El puente metálico se habría construido a partir de 1906² por la francesa Schneider & Cie. Le Creusot (fabricantes de muchos puentes ferroviarios para FF. CC del Estado). Traído en barco por piezas y armado en Chile al igual que el Viaducto del Malleco del mismo constructor, fue inaugurado en 1909, manteniéndose operativo hasta el 2000, cuando se cerró el ramal.

Fue Declarado Monumento Histórico Nacional por Decreto Exento N° 2832, del 24 de septiembre de 2008, protegiendo una superficie aproximada de 2.452,55 m². Con un largo de 418,37 m. y ancho aprox. de 5,42 m y un valor de la época de \$ 1.076.000.-.

¹ EFE lo dimensiona en 417,37 metros, con un valor de \$ 1.076.000 de 1943.

² EFE señala 1908 en “Puentes Ferroviarios Mayores de 150 Metros”, 2001.